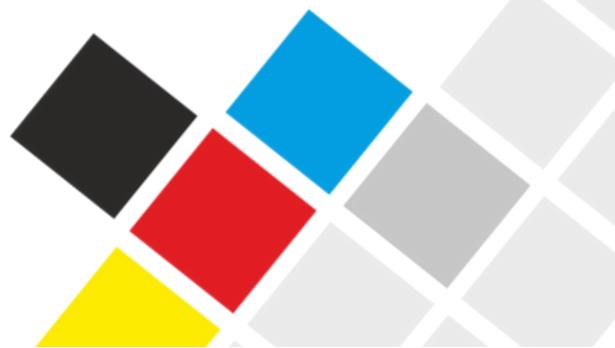




**ОРГАНИЗАЦИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕВОЗОК
ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ БРОШЮРА**



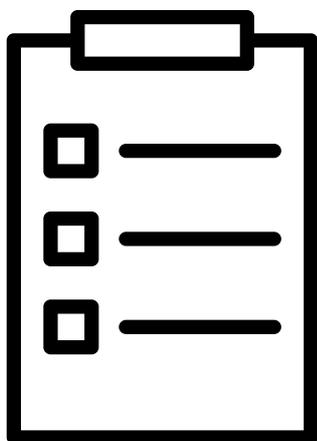
ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Для кого?
2. Программа курса
3. Модуль 1
4. Модуль 2
5. Модуль 3
6. Модуль 4
7. Модуль 5
8. Модуль 6
9. Об авторе курса
10. Контакты

КОМУ ПОДОЙДЕТ ЭТОТ КУРС?

- Сотрудникам компаний, чья деятельность связана с международными железнодорожными перевозками.
- Экспедиторам и логистам грузовых перевозок на железнодорожном транспорте, чья работа связана с отправкой, оформлением и обработкой грузов.
- Тем, кто хочет получить новую профессию и попробовать себя в динамично развивающихся грузовых железнодорожных перевозках в международном сообщении.

ЦЕЛЬ КУРСА:



Получение новой или совершенствование имеющейся компетенции, необходимой для профессиональной деятельности персонала в сфере железнодорожных перевозок и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

СТРУКТУРА КУРСА:

Курс состоит из 6 модулей, продолжительность каждого - 4 дня (18 академ. часов)



Модуль 1 - Развитие железнодорожного транспорта и традиции транспортно-экспедиционной деятельности

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Управление железнодорожным транспортом в РК	4
2	Правовые основы реформы железнодорожного транспорта РК	2
	ИТОГО:	6

Модуль 2 - Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Организация международных железнодорожных сообщений	3
2	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)	3
3	КОТИФ / Конвенция ЦИМ	3
	ИТОГО:	9

Модуль 3 - Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Грузовые станции терминалы	4
2	Виды сообщений и классификация грузовых перевозок	4
3	Операции по приему и погрузке грузов	8
	ИТОГО:	16

Модуль 4 - Тарифы и порядок их применения

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Виды тарифов	4
2	Тарифная политика	4
	ИТОГО:	8

Модуль 5 - Перевозки грузов на особых условиях

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Технология перевозки опасных грузов	6
2	Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов	6
3	Технология перевозки зерновых грузов	6
	ИТОГО:	18

Модуль 6 - Перспективные направления развития железнодорожного транспорта

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Факторы развития международных железнодорожных коридоров в РК	3
2	Перспективные направления развития железнодорожного транспорта	1
3	Развитие бизнес-процессов международных железнодорожных перевозок Казахстана	4
4	Состояние транспортных комплексов и транспортно-экономических связей государств-членов ЕАЭС	7
	ИТОГО:	15

ПРЕИМУЩЕСТВА КУРСА:



Преподавательскую деятельность осуществляют высококвалифицированные специалисты, имеющие высшее образование и опыт работы по соответствующим направлениям.



Систематическое изучение опыта работы других учебных центров и постоянное повышение качества подготовки.



Использование современных технологий по организации и проведению учебного процесса



Эксперты-практики делятся актуальными знаниями, собственными наработками и практическими кейсами, которые слушатели внедряют в работу сразу после занятий.



Актуальны и структурированы презентации, образцы документов, практические задания, и все необходимые знания для успешной профессиональной деятельности.



Модуль 1 - Развитие железнодорожного транспорта и традиции транспортно-экспедиционной деятельности

1. Управление железнодорожным транспортом в РК.

Описание текущей структуры Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы». Показатели работы. Комплексный анализ развития железнодорожного транспорта.

2. Правовые основы реформы железнодорожного транспорта РК.

Нормативная правовая база в области железнодорожного транспорта. Законы регулирующие общественные отношения между перевозчиками, участниками перевозочного процесса. Показатели износа парка тягового подвижного состава. Бизнес-модель ҚТЖ.

Модуль 2 - Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог

1. Организация международных железнодорожных сообщений.

Нормативные источники, регулирующие международные железнодорожные перевозки. Общее описание применения нормативных документов в перевозочном процессе.

2. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

Ответственность отправителя. Ответственность железной дороги. Предел ответственности. Порядок предъявления претензии. Претензионная давность.

3. КОТИФ / Конвенция ЦИМ

Применение ЦИМ. Обязательство перевозчиков, связанное с перевозкой груза. Груз, не подлежащий перевозке. Ответственность железнодорожной станции за действия своих служащих. Оценка ущерба. Пропажа груза. Ущерб. Компенсация, выплачиваемая за задержку груза. Компенсация за умышлено причиненный вред или халатность. Компенсация, выплачиваемая за потерю документов, в том числе грузовой накладной. Компенсация административных формальностей. Процент за компенсацию. Предельные сроки для предъявления исков. Ограничение действий. Перевозка опасных грузов.

Модуль 3 - Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте

1. Грузовые станции и терминалы.

Виды станций и терминалов. Терминалы в системе комбинированных перевозок. Классификация интермодальных терминалов, создаваемых на этапе системного развития. Классификация терминальных объектов, создаваемых на этапе логистической интеграции.

2. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.

Классификация перевозок. Виды отправок (мелкие, малотоннажные, повагонные, групповые и маршрутные). Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.

3. Операции по приему и погрузке грузов.

Комплект перевозочных документов и порядок их заполнения. Порядок оформления перевозочных документов. Подготовка грузов к перевозке. . Определение массы груза. Выбор подвижного состава для перевозки. Основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов. Прием грузов к перевозке. Погрузка и операции по отправлению грузов. Операции в пути следования. Сроки доставки грузов. Выгрузка и выдача грузов.

Модуль 4 - Тарифы и порядок их применения

1. Виды тарифов.

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении. Единый транзитный тариф (ЕТТ). Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ). Определение тарифных расстояний. Порядок расчета плат за перевозки грузов. Округление веса груза. Кодирование данных в перевозочных документах. Кодирование вагонов, контейнеров, станций и грузов.

2. Тарифная политика.

Современное состояние тарифной политики при международных перевозках. Динамика изменения парка грузовых вагонов в Казахстане. Подходы к дальнейшему совершенствованию тарифной политики.

Модуль 5 - Перевозки грузов на особых условиях

1. Технология перевозки опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов. Подготовка и оборудование вагонов для перевозки опасных грузов. Классы и знаки опасности. Классы опасных грузов. Тара и упаковка перевозки опасных грузов. Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов. Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций.

2. Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

Железнодорожные габариты. Классификация негабаритных грузов. Расчетная негабаритность. Условия перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов. Особенности перевозки тяжеловесных грузов на транспортерах.

3. Технология перевозки зерновых грузов.

Состояние и перспективы развития грузовых перевозок сельскохозяйственных культур. Проблемы при организации перевозки сельскохозяйственных культур. Пути планирования перевозок сельскохозяйственных культур.

Модуль 6 - Развитие бизнес-процессов международных железнодорожных перевозок Казахстана

1. Факторы развития международных железнодорожных коридоров в РК.

Развитие и становление международных трансконтинентальных железнодорожных коридоров на территории Казахстана. Железнодорожные трансконтинентальные маршруты, проходящие по территории Казахстана. Институциональные структуры «Один пояс – Один путь». Программа Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Характеристика Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

2. Перспективные направления развития железнодорожного транспорта.

Совершенствование нормативной правовой базы. Либерализация рынка услуг грузовых перевозок. Модернизация инфраструктуры МЖС. Увеличение объемов транзитных грузопотоков. Модернизация информационной системы и цифровизация. Стратегия государственного регулирования развития железнодорожного транспорта.

3. Развитие бизнес-процессов международных железнодорожных перевозок Казахстана.

Создание бизнес-процессов железнодорожных перевозок Казахстана в международном сообщении. Технология взаимодействия бизнес-процессов железнодорожных перевозок Казахстана в международном сообщении. Перевозка грузов в локальном международном сообщении до/после реструктуризации железных дорог. Сравнение по ряду показателей LPI Республики Казахстан со странами-участницами ЕАЭС.

4. Состояние транспортных комплексов и транспортно-экономических связей государств-членов ЕАЭС.

Приоритеты формирования единого транспортного пространства. международные транспортные коридоры, проходящих через Республику Казахстан. Оптимизация транспортной составляющей в цене товара. Формирование согласованной политики в области транспортной безопасности и защиты окружающей среды.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ КУРСА ВЫ БУДЕТЕ УМЕТЬ:

- организовывать международные грузовые перевозки;
- подбирать оптимальный маршрут;
- правильно рассчитывать тарифы и сборы для стандартных и особых грузов;
- заполнять грузовые накладные в соответствии с правилами и процедурами IATA и национального законодательства.



АВТОР И ВЕДУЩИЙ КУРСА



АРИМБЕКОВА ПЕРИЗАТ МАДЕНИЕТОВНА

Доцент, кандидат технических наук.

Научное направление/Область научных интересов:

Логистика. Организация перевозок.





Казахстанско-Немецкий Университет



+7 727 355-05-51

+7 700 355 05 51 WhatsApp



info@dku.kz



г. Алматы,
ул. Пушкина, 111
пр. Назарбаева, 173