



# ОРГАНИЗАЦИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ  
БРОШЮРА

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Для кого?
2. Программа курса
3. Модуль 1
4. Модуль 2
5. Модуль 3
6. Модуль 4
7. Модуль 5
8. Об авторе курса
9. Контакты

# КОМУ ПОДОЙДЕТ ЭТОТ КУРС?

- Сотрудникам и специалистам в области транспортной логистики и ВЭД, чья деятельность связана с международными перевозками.
- Экспедиторам и логистам, которые занимаются грузовыми перевозками на всех видах транспорта, чья работа связана с отправкой, оформлением и обработкой грузов.
- Тем, кто хочет получить новую профессию и попробовать себя в динамично развивающихся международных грузовых перевозках.

## ЦЕЛЬ КУРСА:

Получение новой или совершенствование имеющейся компетенции, необходимой для профессиональной деятельности персонала в сфере мультимодальных перевозок, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.



## СТРУКТУРА КУРСА:

Курс состоит из 5 модулей, продолжительность каждого - 4 дня (18 академ. часов)



## Модуль 1 - Понятие мультимодальных перевозок в международной практике

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Принципы и особенности функционирования мультимодальных перевозок	2
2	Анализ мультимодальных технологий за рубежом	3
3	Анализ уровня развития мультимодальных перевозок в Республике Казахстан Роль участников транспортного сектора мультимодальных перевозок	2
4	Анализ потенциала и перспектив развития мультимодальных перевозок в Республике Казахстан	2
	<b>ИТОГО:</b>	9

## Модуль 2 - Терминалы в мультимодальных перевозках

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Транспортно-логистические центры	5
2	Международный опыт создания и развития транспортно - логистических центров, ключевые тенденции мирового рынка ТЛЦ	5
3	Перечень основных действующих ТЛЦ государств - членов Союза	4
4	Анализ текущего состояния основных действующих ТЛЦ государств – членов Союза	4
	<b>ИТОГО:</b>	18

### Модуль 3 - Правовое обеспечение перевозок грузов в смешанных перевозках

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Конвенции и соглашения по смешанным и комбинированным перевозкам	4
2	Ценообразование при смешанных перевозках	2
3	Базисные условия поставок Инкотермс 2020	2
4	Транспортные тарифы и правила их применения	2
5	Таможенные механизмы в мультимодальных перевозках	1
6	Нормативная база мультимодальных перевозок	2
	<b>ИТОГО:</b>	<b>13</b>



## Модуль 4 - Логистические цепи поставок грузов. Схемы и технологии мультимодальных перевозок

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Логистическая цепь поставок грузов	4
2	Рынок контейнеров	8
3	Схемы и технологии мультимодальных перевозок	5
	<b>ИТОГО:</b>	17

## Модуль 5 - Анализ мультимодальных коридоров

№ темы	Содержание	Количество часов
1	Развитие мультимодальных перевозок в МТК	2
2	Пространство 1520	5
3	Факторы развития МТК в Республике Казахстан	4
4	Анализ транспортного комплекса Казахстана	4
	<b>ИТОГО:</b>	15

# ПРЕИМУЩЕСТВА КУРСА:

- ✓ Преподавательскую деятельность осуществляют высококвалифицированные специалисты, имеющие высшее образование и опыт работы по соответствующим направлениям.
- ✓ Систематическое изучение опыта работы других учебных центров и постоянное повышение качества подготовки.
- ✓ Использование современных технологий по организации и проведению учебного процесса
- ✓ Эксперты-практики делятся актуальными знаниями, собственными наработками и практическими кейсами, которые слушатели внедряют в работу сразу после занятий.
- ✓ Актуальны и структурированы презентации, образцы документов, практические задания, и все необходимые знания для успешной профессиональной деятельности.



## **Модуль 1 - Понятие мультимодальных перевозок в международной практике**

### **1. Принципы и особенности функционирования мультимодальных перевозок.**

Роль транспортно-логистических систем в мировой глобализирующейся экономике. Аспекты формирования транспортно-логистических коридоров. Функционирование мультимодальных перевозок. Условия и направления развития мультимодальных перевозок.

### **2. Анализ мультимодальных технологий за рубежом.**

Сравнительная характеристика и сферы применения различных технологических схем транспортировки. Цели создания ТЛЦ в странах Западной Европы. Места дислокации ТЛЦ в странах Западной Европы. Концепция размещения ТЛЦ в зарубежных странах.

### **3. Анализ уровня развития мультимодальных перевозок в Республике Казахстан.**

Роль участников транспортного сектора мультимодальных перевозок. Исследование роли фактора транспорта и его составляющих в Казахстане. Рассмотрение концепции, принципов и технологии развития международных транспортных коридоров.

### **4. Анализ потенциала и перспектив развития мультимодальных перевозок в Республике Казахстан.**

Потенциальные возможности транспортных коридоров. Техно-эксплуатационные характеристики основных транспортных коридоров. Основные направления развития мультимодальных перевозок..

## **Модуль 2 - Терминалы в мультимодальных перевозках**

### **1. Транспортно-логистические центры.**

Транспортно-логистические центры как организационная и функциональная единица транспортной логистики. Оптимальное управления работой ТЛЦ. Терминальные комплексы как основной элемент в транспортно-логистической системе. Мировой опыт создания транспортно-логистических комплексов в транспортных узлах.

## **2. Международный опыт создания и развития транспортно-логистических центров, ключевые тенденции мирового рынка ТЛЦ.**

Создание и развитие транспортно-логистических центров в Евросоюзе. Создание и развитие транспортно-логистических центров в США. Создание и развитие транспортно-логистических центров в КНР. Обзор современных тенденций экономического развития.

## **3. Перечень основных действующих ТЛЦ государств - членов Союза.**

Перечень основных действующих ТЛЦ Республики Армения.  
Перечень основных действующих ТЛЦ Республики Беларусь.  
Перечень основных действующих ТЛЦ Кыргызской Республики.  
Перечень основных действующих ТЛЦ Российской Федерации.  
Перечень основных действующих ТЛЦ Республики Казахстан.

## **4. Анализ текущего состояния основных действующих ТЛЦ государств – членов Союза.**

Право Союза, направленное на развитие ТЛЦ. Международное сотрудничество Союза, направленное на развитие государств – членов в контексте развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Национальное законодательство государств - членов, направленное на развитие транспортно – логистических центров. Структурирование транспортно-логистических центров государств – членов ЕАЭС. Услуги транспортно-логистических центров государств – членов ЕАЭС. Услуги транспортно-логистических центров государств – членов ЕАЭС. Планирование проектов транспортно - логистических центров государств – членов ЕАЭС в контексте развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Финансирование проектов ТЛЦ государств – членов Союза в контексте развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Ключевые тенденции рынка услуг ТЛЦ государств – членов Союза.

## **Модуль 3 - Правовое обеспечение перевозок грузов в смешанных перевозках**

### **1. Конвенции и соглашения по смешанным и комбинированным перевозкам.**

Конвенционные соглашения. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках. Страхование в мультимодальных перевозках. Стороны, участвующие в мультимодальных перевозках.

### **2. Ценообразование при смешанных перевозках.**

Формирование тарифов мультимодальных перевозок. Конвенция КОТИФ. Договора смешанного международного грузового сообщения (СМГС). Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД).

### **3. Базисные условия поставок Инкотермс 2020.**

Новые правила Инкотермс 2020 (Incoterms 2020). Перевозка товаров собственным транспортом. Таможенное оформление: экспорт, транзит и импорт. Расшифровка и перевод правил Инкотермс 2020.

### **4. Факторы развития международных железнодорожных коридоров в РК.**

Расчеты за услуги, оказываемые транспортными организациями. Системы тарифов на различных видах транспорта. Сущность и понятие технологии Блокчейн и принцип ее работы.

### **5. Таможенные механизмы в мультимодальных перевозках.**

Особенности процедуры таможенного оформления. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. Таможенный кодекс Казахстана.

### **6. Нормативная база мультимодальных перевозок.**

Нормативно-правовые акты. Особенность правоотношений в прямом смешанном сообщении. Виды мультимодальных перевозок и схема работы.

## **Модуль 4 - Логистические цепи поставок грузов. Схемы и технологии мультимодальных перевозок**

### **1. Логистическая цепь поставок грузов.**

Основное понятие цепи поставок. Принципиальная схема ЛЦ, сквозного МП и ИП. Логистическая цепь промышленной фирмы. Виды доставок и технологические схемы перевозки. Технологические схемы перевозки грузов автомобильным транспортом.

### **2. Рынок контейнеров.**

Предпосылки роста контейнерного производства. Мировой рынок производства контейнеров. Особенности контейнерных перевозок в государствах- членах ЕАЭС. Современные цифровые технологии и наилучшие международные практики регулирования контейнерных перевозок.

### **3. Схемы и технологии мультимодальных перевозок**

Лэнд-бридж (landbridge), мото- и аэро-бридж, комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом (road-railtransport, piggy-back, контейнерные, контейнерные и бимодальные перевозки)..

## **Модуль 5 - Анализ мультимодальных коридоров**

### **1. Развитие мультимодальных перевозок в МТК.**

Обзор международной торговли ЕС и Китая. Рынок логистики: ЕС и Китай. Инвестиции в МТК «Восток-Запад».

### **2. Пространство 1520.**

О пространстве 1520. Общая характеристика пространства 1520. Железнодорожные контейнерные перевозки на пространстве 1520. (Азербайджан. Армения. Беларусь). Обзор контейнерных перевозок и меры их развития в странах пространства 1520 (Молдова. Украина. Финляндия. Казахстан. Кыргызстан. Монголия. Таджикистан. Туркменистан. Узбекистан. Литва. Латвия. Эстония.

### **3. Факторы развития МТК в Республике Казахстан.**

Развитие и становление международных трансконтинентальных железнодорожных коридоров на территории Казахстана. Характеристика Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

### **4. Анализ транспортного комплекса Казахстана.**

Основные показатели работы транспорта. Таможенный союз Евразийского экономического союза (ТС ЕАЭС). Современное состояние коридоров проходящих через РК. Контейнеризация грузов и развитие контейнерных перевозок. Динамика экспедируемых КТЗЕ транзитных контейнерных перевозок.

# ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ КУРСА ВЫ БУДЕТЕ УМЕТЬ:

- организовывать международные грузовые перевозки;
- подбирать оптимальный маршрут;
- правильно рассчитывать тарифы и сборы для стандартных и особых грузов;
- заполнять перевозочные документы в соответствии с правилами международного и национального законодательства.



# АВТОР И ВЕДУЩИЙ КУРСА



## АРИМБЕКОВА ПЕРИЗАТ МАДЕНИЕТОВНА

**Доцент, кандидат технических наук.**

**Научное направление/Область научных интересов:**

**Логистика. Организация перевозок.**





## Казахстанско-Немецкий Университет

---



+7 727 355-05-51

+7 700 355 05 51 WhatsApp



[info@dku.kz](mailto:info@dku.kz)



г. Алматы,  
ул. Пушкина, 111  
пр. Назарбаева, 173